



Vlaamse overheid
Departement Leefmilieu, Natuur en Energie
Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid
Koning Albert II-jaan 20, bus 8
1000 BRUSSEL
tel: 02/553.80.79 fax: 02/553.80.75

Goedkeuring project-milieueffectrapport “380 kV Hoogspanningsverbinding Zomergem - Zeebrugge”

Initiatiefnemer

Elia Asset nv
Leon Monnoyerkaai 3
1000 Brussel

25 oktober 2013

PR0694-GK

1 Inleiding

Dit milieueffectrapport werd opgesteld met het oog op het aanvragen van de nodige vergunningen voor een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding tussen een, in het kader van dit project, te realiseren hoogspanningsstation in Zeebrugge en het geplande hoogspanningsstation Horta in Zomergem. De nieuwe hoogspanningsverbinding wordt noodzakelijk geacht vanuit de volgende doelstellingen:

- Aansluiten van offshore windmolenparken
- Aansluiten van onderzeese verbindingen met buitenland (bijv. Verenigd Koninkrijk)
- Bijkomende ondersteuning ontwikkelingen in de haven van Zeebrugge
- Aansluiten decentrale productie in provincie West-Vlaanderen

Tussen Vijvekapelle (Damme) en de Spie (Brugge) wordt de 380 kV hoogspanningsverbinding ondergronds aangelegd. Voor de overgang tussen bovengronds-ondergronds is een overgangsstation vereist in Vijvekapelle en de Spie.

Om de kruising van de nieuwe bovengrondse 380 kV hoogspanningsverbinding met de bestaande 150 kV hoogspanningsverbinding tussen Brugge en Eeklo mogelijk te maken, zal deze laatste over één spanlengte t.h.v. het hoogspanningsstation Eeklo Noord ook ondergronds gebracht worden.

De bestaande 150 kV hoogspanningsverbinding Brugge-Eeklo-Langerbrugge zal gedeeltelijk afgebroken worden tussen Brugge en Eeklo.

Tevens wordt een bovengrondse 150 kV hoogspanningsverbinding voorzien tussen het nieuw te bouwen hoogspanningsstation Stevin en de bestaande hoogspanningspost Blondeellaan in de haven van Zeebrugge.

Het project situeert zich in de provincies Oost- en West-Vlaanderen op het grondgebied van de gemeenten Brugge, Blankenberge, Zuienkerke, Damme, Maldegem, Sint-Laureins, Eeklo en Zomergem.

De initiatiefnemer voor dit project is Elia Asset nv (hierna Elia), Keizerslaan 20, 1000 Brussel.

Overeenkomstig het Besluit van de Vlaamse Regering van 10/12/2004 zijn deze activiteiten onderworpen aan een milieubeoordelingsplicht volgens rubriek 26 van bijlage I in combinatie met rubriek 24 van bijlage I van het Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage met name:

- Rubriek 26: Wijziging of uitbreiding van in deze bijlage opgenomen projecten, wanneer die wijziging of uitbreiding aanleiding geeft tot de overschrijding van de in deze bijlage genoemde drempelwaarden, voor zover deze bestaan.
- Rubriek 24: Aanleg van bovengrondse hoogspanningsleidingen van 150 kV of meer en langer dan 15 km.

Ook de rubrieken 10 o (bijlage II), 10 j (bijlage III) en 1 d (bijlage III) zijn mogelijks relevant.

Het kennisgevingsdossier (hierna KG) werd door de dienst Mer van de Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid volledig verklaard op 22 oktober 2012. De terinzagelegging bij de gemeenten verliep in de volgende perioden:

- Brugge: 10 november 2012 tot en met 9 december 2012,

- Blankenberge: 10 november 2012 tot en met 9 december 2012,
- Zuienkerke: 8 november 2012 tot en met 8 december 2012,
- Damme: 9 november 2012 tot en met 10 december 2012,
- Maldegem: 14 november tot en met 14 december 2012,
- Sint-Laureins: 7 november tot en met 7 december 2012,
- Eeklo: 6 november 2012 tot en met 6 december 2012,
- Zomergem: 7 november 2012 tot en met 7 december 2012.

Deze terinzagelegging werd op gepaste wijze aan de bevolking aangekondigd. Gezien de gemeenten Lovendegem en Waarschoot zich ook binnen het studiegebied bevinden, konden deze gemeenten vrijwillig ook een terinzagelegging organiseren. De gemeente Lovendegem heeft het kennisgevingsdossier ter inzage gelegd van 10 november 2012 tot en met 7 december 2012.

De ontvangen adviezen en inspraakreacties zijn behandeld op de bespreking van de ontwerprichtlijnen op 14 januari 2013. De richtlijnen werden beslist op 8 februari 2013.

Het definitieve MER werd een eerste maal door de dienst Mer ontvangen op 2 september 2013. In een schrijven van 8 oktober 2013 werden een aantal aanpassingen gevraagd door de dienst Mer. Het definitief MER werd een tweede maal door de dienst Mer ontvangen op 25 oktober 2013 en de goedkeuring ervan wordt met dit goedkeuringsverslag beslist.

2 In het MER beschreven en geëvalueerde alternatieven.

In de plan-MER (PLIR0029, goedkeuring dd 25 mei 2011)) werd reeds een uitvoerig locatiealternatievenonderzoek gevoerd. Middels het gewestelijk RUP "Optimalisatie van het hoogspanningsnetwerk in Vlaanderen" werd een tracé voor de nieuwe hoogspanningsverbinding en een locatie voor de eraan verbonden hoogspanningsstations vastgelegd. In de project-MER (hoofdstuk 3) werden de aangedragen alternatieven uit de terinzagelegging afgetoetst aan (1) de doelstellingen en onderdeel zijnde van het voorliggende project, (2) de vergunbaarheid volgens het gewestelijk RUP en (3) de technische uitvoerbaarheid.

De volgende *locatiealternatieven* werden verder onderzocht in het MER:

- Zuidelijke ondergrondse kruising van het Boudewijnkanaal;
- Ondergrondse 150 kV verbinding tussen hoogspanningsstations Stevin en Blondeellaan;
- Verschuiven van 380 kV verbinding tussen hoogspanningsstation Stevin en overgangsstation Gezelle doorheen het havengebied;
- Een 11-tal kleinere locatieverschuivingen of wijzigingen;
- Een 2-tal optimalisaties tengevolge verdere detaillering van het project.

De volgende *uitvoeringsalternatieven* werden verder onderzocht in het MER:

- Keuze tussen klassieke of hoge performantiegeleider in bepaalde tracédelen;

- Uitbreiden of beperkt houden van groenbuffer bij hoogspanningsstation Stevin en overgangsstation Van Maerlant;
- Anders oriënteren van hoogspanningsstation Van Maerlant;
- Gebruik van Wintrackmast (magneetarme mast)
- Lokaal verhogen van een mast
- Scenario's voor fasering aanleg van ondergronds tracé

Per discipline of receptor werden de relevante alternatieven, alsook het nulalternatief vervolgens beoordeeld en vergeleken met het basisproject. In hoofdstuk 16 worden de belangrijkste conclusies per alternatief samengevat.

3 Toetsing van het MER aan de decretale vereisten

Het MER is opgesteld door een team van erkende MER-deskundigen en onder leiding van de MER-coördinator zoals voorgesteld in het volledig verklaarde kennisgevingsdossier en goedgekeurd door de dienst Mer bij de betekening van de richtlijnen en het schrijven van 8 oktober 2013 (wijziging deskundige bodem).

De milieubeoordeling is uitgevoerd voor de disciplines bodem; grondwater; oppervlaktewater; geluid; lucht en klimaat; licht en EM-velden; natuur (fauna & flora); landschap (landschap, bouwkundig erfgoed & archeologie) en mens.

Het voorliggende MER is voor deze beslissing door de dienst Mer afgetoetst aan de hand van de criteria die vooropgesteld werden in de betekende richtlijnen (dd. 8 februari 2013) en de opmerkingen, geformuleerd tijdens een overleg met de deskundigen en relevante instanties (dd. 18 juni 2013).

Het onderzoek en de beoordeling van de milieueffecten werden op een voldoende wijze uitgevoerd in het MER.

Het bestudeerde project kan een mogelijk betekenisvolle impact hebben op het Habitatrichtlijngebied "Polders" (BE2500002) en het Vogelrichtlijngebied "Poldercomplex" (BE2500932). Een passende beoordeling werd opgenomen in het plan-MER, onder het hoofdstuk 20.1. De passende beoordeling werd voor advies voorgelegd aan het Agentschap voor Natuur en Bos, dewelke een gunstig advies verleende (dd 8 oktober 2013) mits voldaan werd aan een voorwaarde. Deze voorwaarde werd aangepast in het definitief MER. Als aandachtspunt wordt meegegeven dat indien ernstige grondwaterdalingen gedetecteerd worden in de loop van de uitvoering van het project, er op dat moment passende maatregelen getroffen moeten worden om de ongewenste grondwaterdaling tegen te gaan.

Het project-MER bevat de elementen voor de watertoets in hoofdstukken 8 en 9 (verwijzing relevante onderdelen in hoofdstuk 20.2).

In hoofdstuk 18 worden de leemten in de kennis aangegeven per discipline.

In hoofdstuk 19 worden de mogelijke (gewest)grensoverschrijdende effecten beoordeeld.

Hoofdstuk 21 bevat een eindsynthese van de belangrijkste te verwachten milieueffecten en de milderende maatregelen die voorgesteld worden. De volledige effectbespreking is terug te vinden in hoofdstukken 7 tot 15.

De niet-technische samenvatting geeft op een goede wijze de belangrijkste conclusies van het milieueffectenonderzoek en de noodzakelijke of wenselijke milderende maatregelen voor het project weer.

Besluit

Het MER geeft een goed overzicht van de mogelijke milieueffecten van het projectontwerp. Op basis van bovenstaande aftoetsing blijkt dat het MER alle inhoudelijke en vormelijke elementen bevat zoals bepaald door artikel 4.3.7 §1 van het DABM. Het MER bevat voldoende informatie om het aspect milieu een volwaardige plaats te geven bij de besluitvorming.

Gelet op het feit dat voor het voorgenomen project het m.e.r.-proces volledig en in overleg met de dienst Mer doorlopen werd en gelet op de toetsing van het voltooide project-MER, zoals voorgeschreven door artikel 4.3.8.§1 van het DABM, waarvan het resultaat hierboven is opgenomen, wordt het project-MER voor de "380 kV Hoogspanningsverbinding Zomergem – Zeebrugge" **goedgekeurd**.

25 oktober 2013



Paul Van Snick

Algemeen directeur

Afdelingshoofd AMNEB

