



Stevin

Nieuwsbrief Brugge

powered by 

Stevin-werken zitten op schema

In 2015 zijn we begonnen met de realisatie van het Stevin-project, dat het hoogspanningsnet tussen Zeebrugge en Zomergem versterkt. De werken verlopen prima en we zitten op schema.

Op dit ogenblik zijn zeven van de tien deelprojecten van Stevin in uitvoering. Dagelijks werken op de

verschillende werflocaties tussen 200 en 250 mensen aan het Stevin-project. Tegen het einde van 2016 zullen al 30 kilometer aan hoogspanningskabels of -lijnen geïnstalleerd zijn. Het gehele nieuwe Stevin-traject is klaar in het najaar van 2017.

Helikopter bevestigt kabels aan hoogspanningsmasten in Eeklo

Langs de drukke expressweg in Eeklo heeft een helikopter de nylontouwen voor de nieuwe hoogspanningsverbinding aan de masten bevestigd. Dat was een sterk staaltje vliegkunst en zelfs VTM was aanwezig om deze spectaculaire werken in beeld te brengen.

Voor de montage van nieuwe draadstellen op hoogspanningsmasten wordt eerst een nylon touw van mast tot mast bevestigd. Dit gebeurt meestal te voet of met een quad, en met behulp van een kraan. “Door de dichtbebouwde omgeving langs het tracé tussen Eeklo en Zomergem, was dit echter niet mogelijk. Daarom zetten we voor deze werken een helikopter in om het nylon touw aan de hoogspanningsmasten P25 tot P31 te bevestigen”, zegt Arianne Mertens, projectleider Stevin.

In een latere fase wordt het nylon touw vervangen door een zwaardere stalen trekkabel. De uiteindelijke hoogspanningskabels vervangen tot slot de stalen trekkabels.



> Waar zijn de werken aan de gang?

4

Nieuwe ondergrondse 380 kV-verbinding tussen Damme en Brugge

In deelproject vier legt Elia een nieuw ondergronds traject van 10 kilometer aan vanaf het nieuwe hoogspanningsstation Van Maerlant in Vivenkapelle tot aan het bedrijventerrein De Spie in Brugge, waar ook een nieuw hoogspanningsstation gebouwd wordt (Gezelle).

Uitvoering fase 1 bijna afgerond

Sinds oktober voeren we horizontaal gestuurde boringen uit onder een aantal straten en spoorwegen in Damme en Brugge. Op drukke plaatsen zoals de Moerkerksesteenweg is deze techniek aangewezen, zodat we geen wegen moeten opbreken. Zo vermijden we onnodige hinder voor het verkeer. De uitvoering van deze fase is bijna afgerond.

Uitvoering fase 2 volop bezig: sleuven graven en kabels trekken

Sinds januari zijn ook de graafwerken voor de eerste ondergrondse kabels begonnen. Het nieuwe ondergrondse traject bestaat uit 12 kabels, verdeeld over 4 draadstellen. Tussen elk draadstel voorzien we een ruimte van 3 meter. Alle kabels liggen dus naast elkaar in een sleuf van 16 meter breed en op een diepte van 1,9 meter. Om het totale tracé van 10 kilometer aan te leggen, gebruiken we 12 stukken kabel van elk 800 tot 900 meter lang. Om de werken te kunnen uitvoeren is een werkzone van 55 meter nodig. Midden april is de aannemer ook begonnen met de eerste kabeltrek, ter hoogte van manège de Blauwe Zaal.

5

7

Twee nieuwe hoogspanningsstations in Brugge

Ter hoogte van het toekomstige bedrijventerrein De Spie bouwt Elia een nieuw hoogspanningsstation, Gezelle. Dit station maakt de overgang van de ondergrondse naar de bovengrondse verbinding mogelijk. Ook op het voormalige militaire domein in Zeebrugge bouwt Elia een nieuw hoogspanningsstation, genaamd Stevin. Dit station zal als knooppunt dienen voor verschillende verbindingen, zowel met het binnenland, als met het lokale net van de kustregio. Bovendien dient het ook voor de aanlanding van de 220 kV-kabels van de windmolenparken op zee.

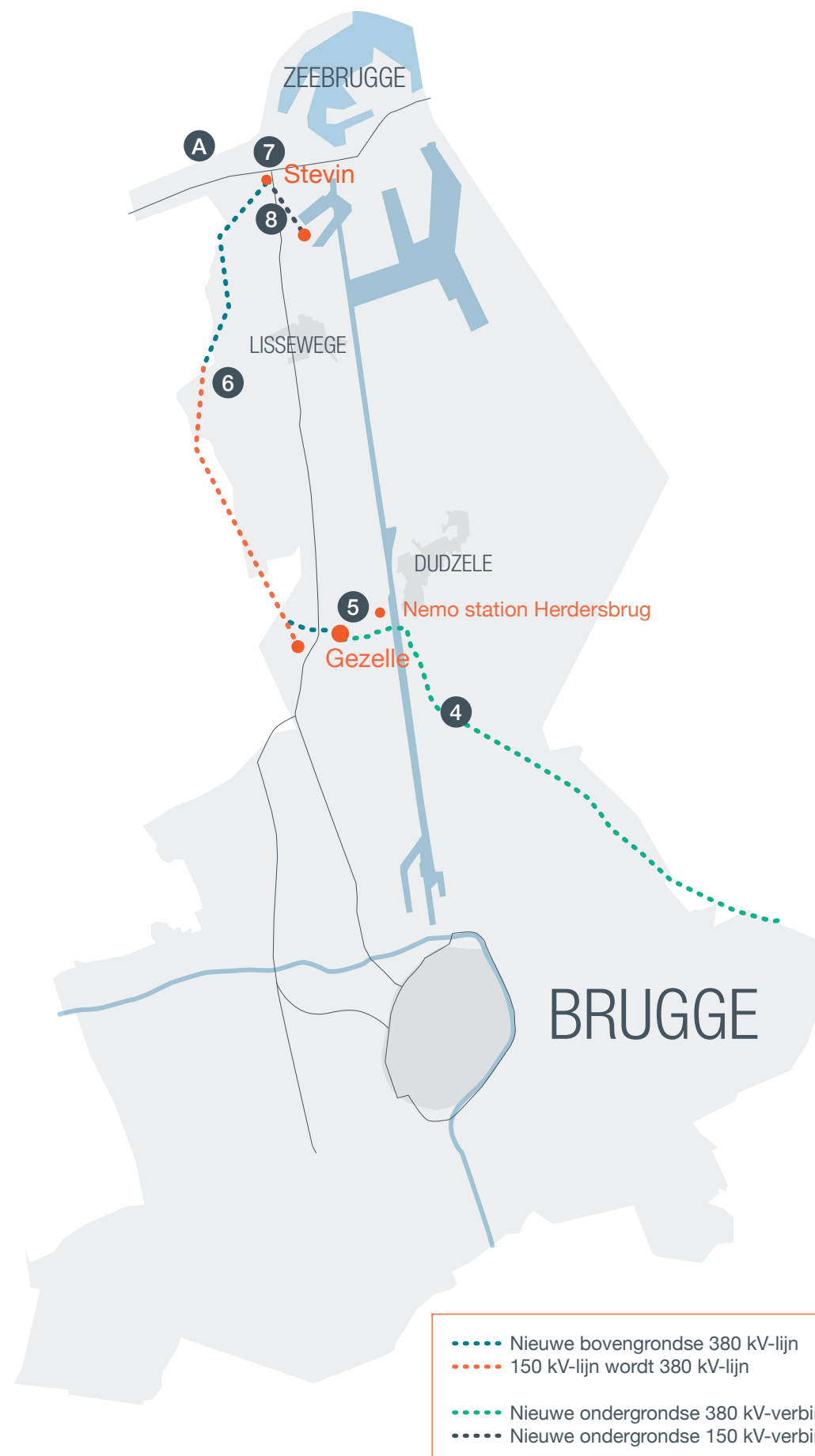
Elektrische werken lopen nog tot het najaar van 2017

Eind 2015 werden de bouwkundige

werken in alle stations afgerond. Sinds dit jaar zijn de elektrische werken aan de gang. Nu worden alle gebouwen van verlichting en verwarming voorzien. Ondertussen is al een deel van de schakelapparatuur geplaatst en werden ook al enkele transformatoren geplaatst. De elektrische werken lopen nog verder tot het najaar van 2017.

Elia integreert de stations in hun omgeving

Aan het station Stevin zijn we gestart met de landschappelijke inkleding. Zo komt er parallel met de Kustlaan een grondwal, die zowel een fysieke als visuele barrière vormt tussen de Strandwijk en het station.



6

Eerste masten met geïsoleerde armen staan recht

In deelproject 6 vervangt Elia de bovengrondse 150 kV-lijn tussen Gezelle en Stevin door een nieuwe 380 kV-verbinding. Sinds januari staan hier de eerste geïsoleerde mastarmen recht. Dankzij deze geïsoleerde mastarmen blijven de hoogte en de breedte van de masten kleiner, en zijn bijgevolg ook de visuele impact en de elektromagnetische velden kleiner. Met dit type masten sluit het uitzicht van de 380 kV-lijn aan bij dat van een klassieke 150 kV-mast. De visuele veranderingen over dit traject van 4 kilometer zijn dus beperkt.

8

Bouwvergunning voor deelproject 8 ingediend

In deelproject 8 van het Stevin-project installeert Elia een nieuwe ondergrondse 150 kV-verbinding tussen het nieuwe hoogspanningsstation Stevin en het bestaande station aan de Blondeellaan in Zeebrugge. Die verbinding is nodig om de connectie te maken met het lokale net in de kustregio. Hiervoor werd de bouwvergunning ingediend. Het openbaar onderzoek loopt nog tot 27 mei. De lengte van deze verbinding bedraagt ongeveer 1,5 kilometer en loopt hoofdzakelijk via openbaar domein.

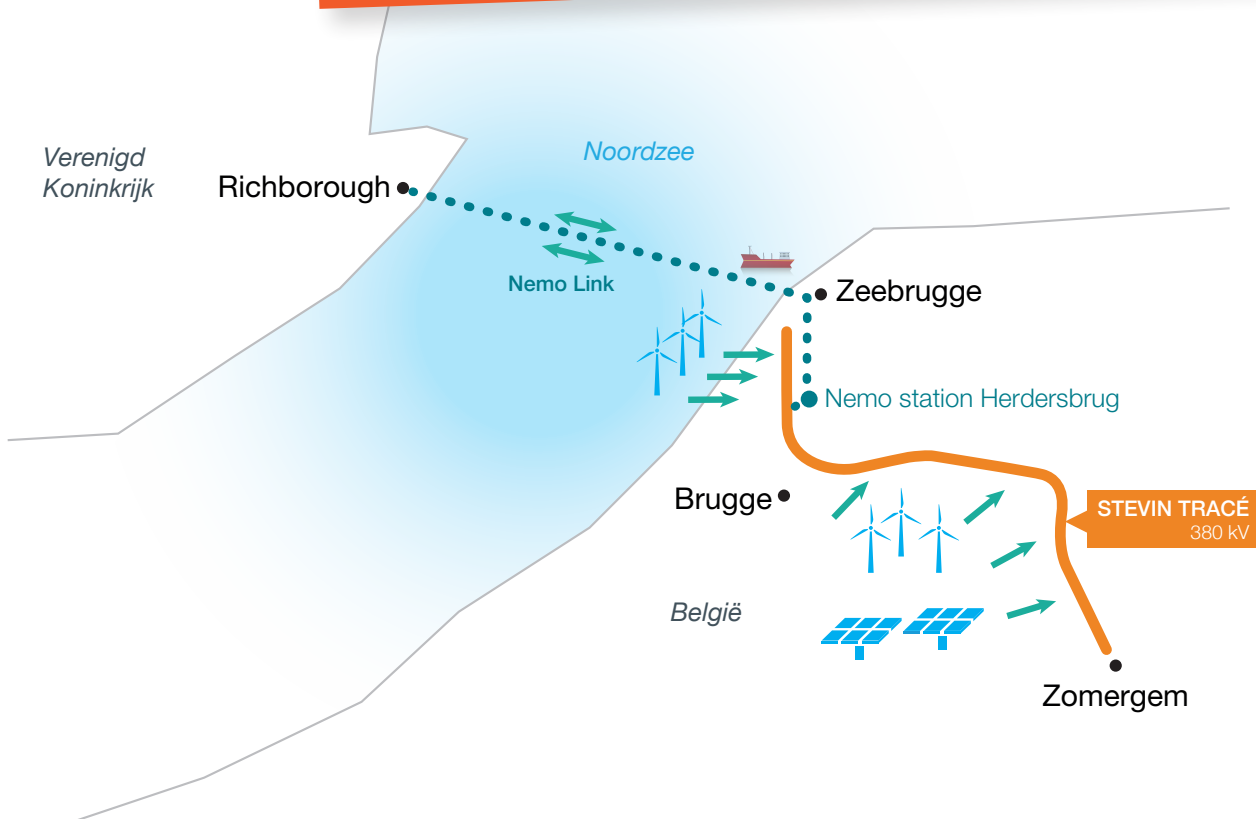
A

Werken op het strand van Zeebrugge

In opdracht van Elia maakt aannemer Dredging International tussen april en juni het strand in Zeebrugge steenvrij tot een diepte van 5 meter. Hierbij verwijdert hij oude strandhoofden en -kribben ('golfbrekers' in de volksmond), die onder het zand liggen. Deze werken vinden enkel plaats op wekdagen tussen 6.00 en 22.00 uur. Tijdens de werkzaamheden is het strand ter hoogte van de werkzone beperkt toegankelijk. Wel kunnen wandelaars gebruikmaken van de doorgang tussen de werfzone en de duinen.

Deze afbraakwerken zijn nodig voor de plaatsing van een ondergrondse hoogspanningsverbinding tussen het strand en het Stevin-hoogspanningsstation aan de Kustlaan. Dankzij deze verbinding kunnen de toekomstige windmolenparken op zee worden aangesloten op het hoogspanningsnet op het land. Om de hinder te beperken leggen we alle landkabels voor alle windmolenparken in één keer.

> Nemo maakt connectie tussen België en Verenigd Koninkrijk



Het Stevin-project staat niet op zich. Het maakt deel uit van een totaaloplossing voor meer hernieuwbare energie en een grotere bevoorradingszekerheid. Een andere pijler van die totaaloplossing is Nemo Link, dat ons land met het Verenigd Koninkrijk verbindt.

De Nemo Link® interconnector zal bestaan uit onderzeese en ondergrondse elektriciteitskabels, die in beide landen verbonden worden met een conversiestation en een hoogspanningsstation. Zo kan in de toekomst elektriciteit tussen beide landen uitgewisseld worden. Deze nieuwe verbinding zal vanaf januari 2019 actief zijn. In België bouwen we het conversiestation in de industriezone Herdersbrug in Brugge. Van daaruit maken we een verbinding met het Belgische hoogspanningsnet via het hoogspanningsstation Gezelle, één van de hoogspanningsstations van het Stevin-project.

“Samen met Stevin maakt Nemo deel uit van een totaaloplossing voor meer hernieuwbare energie en een grotere bevoorradingszekerheid.”



Schrijf je in op onze elektronische nieuwsbrief

Wil je op de hoogte blijven van het Stevin-project? Surf dan naar www.stevin.be/nieuwsbrief en schrijf je zeker in op onze elektronische nieuwsbrief. Zo krijg je elke maand een update van de werken in je digitale mailbox.



www.stevin.be
stevin@elia.be



Keizerslaan 20
1000 Brussel



0800-11 089