



Stevin

Nieuwsbrief Meetjesland

powered by 

Stevin-werken zitten op schema

In 2015 zijn we begonnen met de realisatie van het Stevin-project, dat het hoogspanningsnet tussen Zeebrugge en Zomergem versterkt. De werken verlopen prima en we zitten op schema.

Op dit ogenblik zijn zeven van de tien deelprojecten van Stevin in uitvoering. Dagelijks werken op de ver-

schillende werflocaties tussen 200 en 250 mensen aan het Stevin-project. Tegen het einde van 2016 zullen al 30 kilometer aan hoogspanningskabels of -lijnen geïnstalleerd zijn. Het gehele nieuwe Stevin-traject is klaar in het najaar van 2017.

Helikopter bevestigt kabels aan hoogspanningsmasten in Eeklo

Langs de drukke expressweg in Eeklo heeft een helikopter de nylontouwen voor de nieuwe hoogspanningsverbinding aan de masten bevestigd. Dat was een sterk staaltje vliegkunst en zelfs VTM was aanwezig om deze spectaculaire werken in beeld te brengen.

Voor de montage van nieuwe draadstellen op hoogspanningsmasten wordt eerst een nylontouw van mast tot mast bevestigd. Dit gebeurt meestal te voet of met een quad, en met behulp van een kraan. “Door de dichtbebouwde omgeving langs het tracé tussen Eeklo en Zomergem, was dit echter niet mogelijk. Daarom zetten we voor deze werken een helikopter in om het nylontouw aan de hoogspanningsmasten P25 tot P31 te bevestigen”, zegt Arianne Mertens, projectleider Stevin.

In een latere fase wordt het nylontouw vervangen door een zwaardere stalen trekkabel. De uiteindelijke hoogspanningskabels vervangen tot slot de stalen trekkabels.



> Waar zijn de werken aan de gang?

1

Funderingswerken en mastversterkingen tussen Eeklo en Zomergem

In deelproject 1 versterkt Elia de bestaande 380 kV-lijn tussen Eeklo en Zomergem met een dubbel draadstel. Omdat er aan beide kanten van de 29 masten geleiders zullen lopen, hebben we die masten versterkt. Bij 21 masten hebben we extra funderingswerken en mastversterkingen uitgevoerd. De andere acht hoekmasten werden afgebroken en op dezelfde plaats opnieuw steviger opgebouwd. De visuele veranderingen langs de lijn tussen Eeklo-Noord en Zomergem blijven beperkt.

Portieken als extra bescherming

Om de acht hoekmasten tussen Eeklo en Zomergem te kunnen afbreken, hebben we eerst de geleiders weggehaald. Dat gebeurde uiteraard op een zeer veilige manier. Als extra voorzorg plaatsten we ook beschermportieken aan de wegen en gebouwen die de hoogspanningslijnen kruisen. Deze portieken blijven nog staan tot het najaar, wanneer alle nieuwe geleiders getrokken zijn.

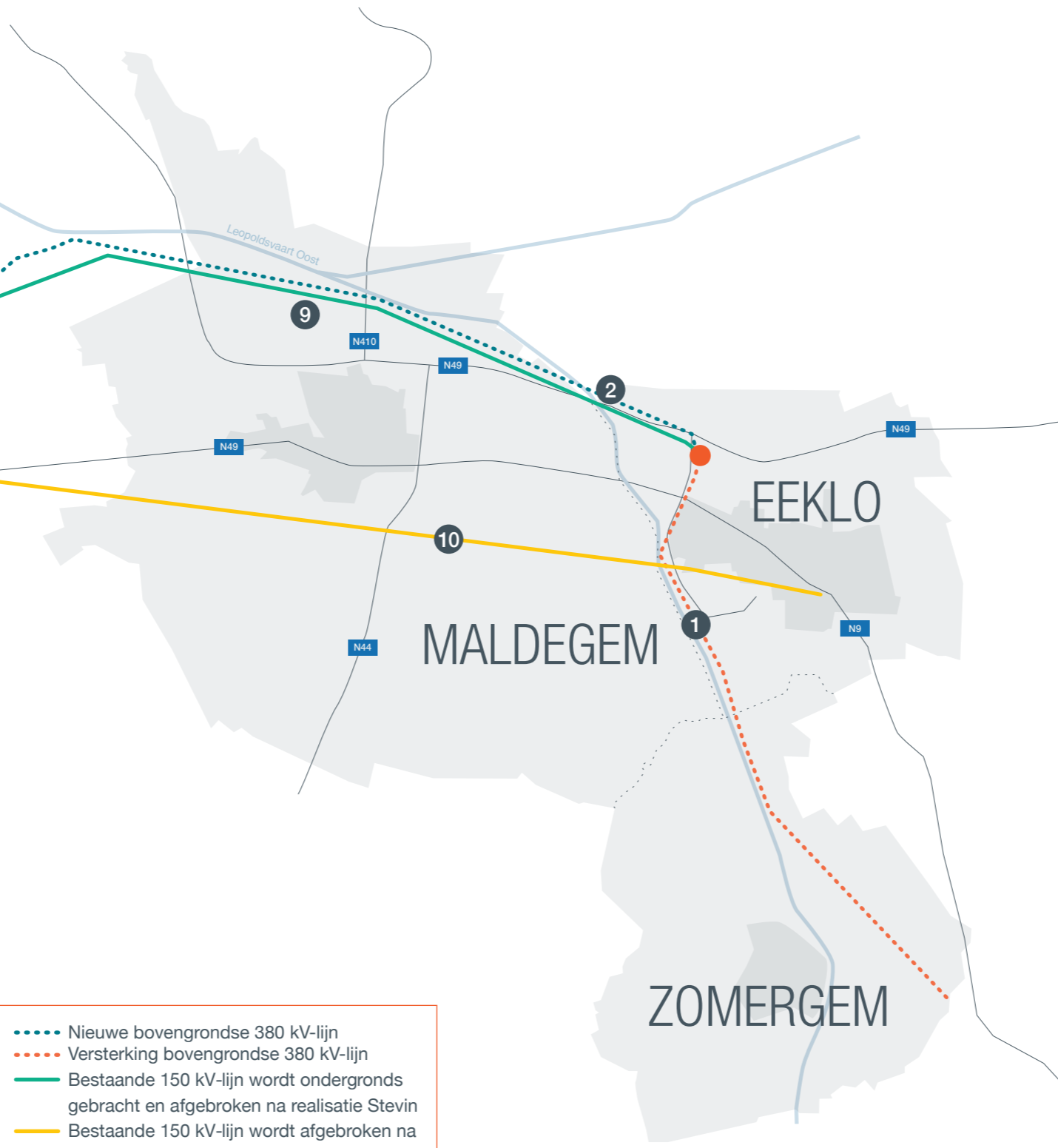
Geleiders treden binnenkort in werking

Vanaf 13 mei wordt het eerste draadstel in dienst genomen. De trek voor het tweede draadstel is voorzien tussen juni en oktober. Daarna zal ook dit draadstel actief zijn.

9

Binnenkort: Bestaande 150 kV-lijn tussen Eeklo en Brugge komt ondergronds

In deelproject 9 brengt Elia de bestaande 150 kV-lijn ten noorden van Maldegem tussen Eeklo en Brugge ondergronds. De studie over het traject loopt nog met de betrokken gemeentes. Vast staat wel dat we deze lijn afbreken wanneer de nieuwe parallelle 380 kV-verbinding tussen Eeklo en Vivenkapelle actief is. De afbraak is dus voorzien in 2018.



- Nieuwe bovengrondse 380 kV-lijn
- Versterking bovengrondse 380 kV-lijn
- Bestaande 150 kV-lijn wordt ondergronds gebracht en afgebroken na realisatie Stevin
- Bestaande 150 kV-lijn wordt afgebroken na nieuwe ondergrondse verbinding 10

2

Funderingswerken voor 48 nieuwe masten tussen Eeklo en Vivenkapelle bijna afgerond

In deelproject 2 bouwen we een nieuwe bovengrondse 380 kV-lijn tussen Eeklo en Vivenkapelle. Deze verbinding zal vrijwel parallel lopen met de bestaande 150 kV-lijn die van Eeklo-Noord naar de Oostrand van Brugge loopt. Een jaar lang hebben we funderingswerken uitgevoerd aan de 48 masten van dit deelproject. Deze werken zijn in juni helemaal afgerond.

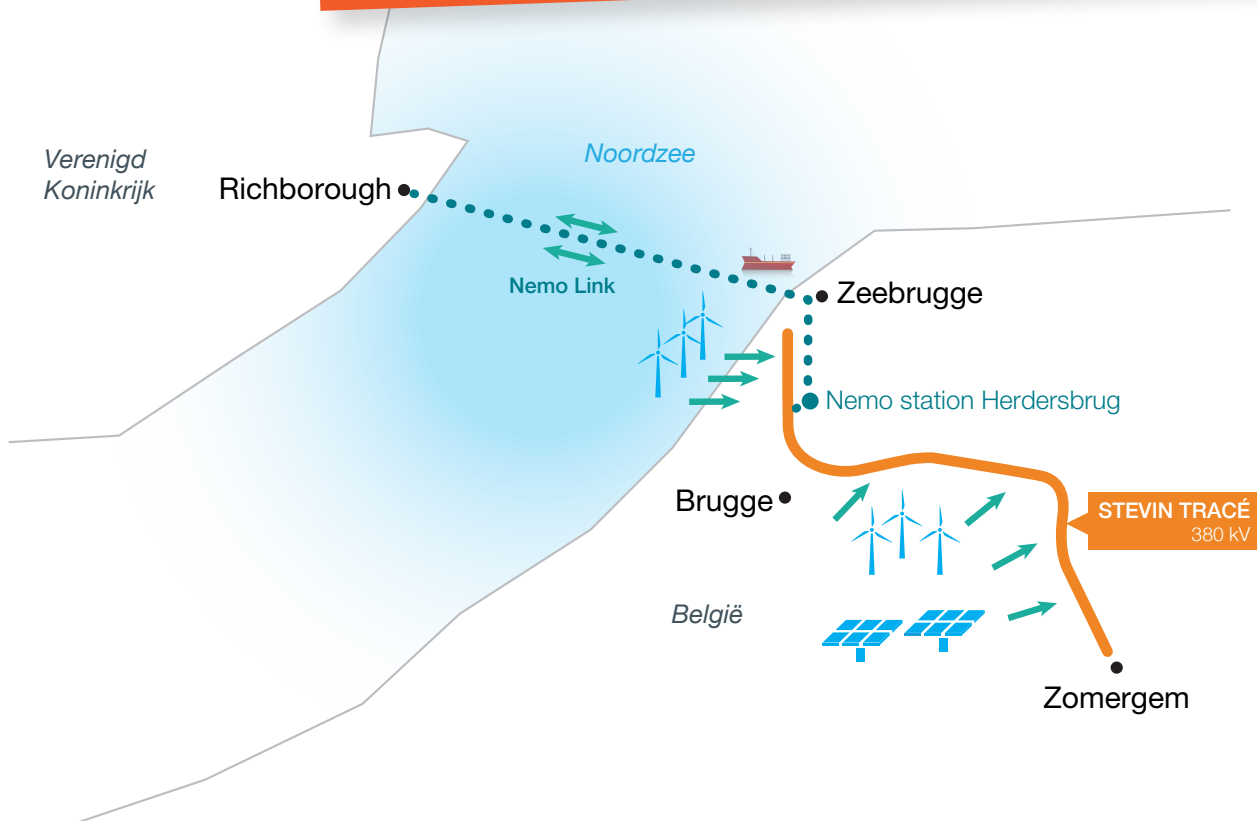
Kleinere masten dankzij geïsoleerde mastarmen

Elia voorziet de masten van de nieuwe verbinding tussen Eeklo en Vivenkapelle van geïsoleerde mastarmen. Hierdoor worden de masten kleiner en smaller. Bijgevolg zijn ook de visuele impact en de elektromagnetische velden kleiner.

Daarnaast zorgen deze geïsoleerde mastarmen er ook voor dat het uitzicht van de 380 kV-lijn aansluit bij dat van een klassieke 150 kV-mast. Vanaf mei worden de klassieke geleiders van deze verbinding getrokken.



> Nemo maakt connectie tussen België en Verenigd Koninkrijk



Het Stevin-project staat niet op zich. Het maakt deel uit van een totaaloplossing voor meer hernieuwbare energie en een grotere bevoorradingszekerheid. Een andere pijler van die totaaloplossing is Nemo, dat ons land met het Verenigd Koninkrijk verbindt.

De Nemo Link® interconnector zal bestaan uit onderzeese en ondergrondse elektriciteitskabels, die in beide landen verbonden worden met een conversiestation en een hoogspanningsstation. Zo kan in de toekomst elektriciteit tussen beide landen uitgewisseld worden. Deze nieuwe verbinding zal vanaf januari 2019 actief zijn. In België bouwen we het conversiestation in de industriezone Herdersbrug in Brugge. Van daaruit maken we een verbinding met het Belgische hoogspanningsnet via het hoogspanningsstation Gezelle, één van de hoogspanningsstations van het Stevin-project.

“Samen met Stevin maakt Nemo deel uit van een totaaloplossing voor meer hernieuwbare energie en een grotere bevoorradingszekerheid.”



Schrijf je in op onze elektronische nieuwsbrief

Wil je op de hoogte blijven van het Stevin-project? Surf dan naar www.stevin.be/nieuwsbrief en schrijf je zeker in op onze elektronische nieuwsbrief. Zo krijg je elke maand een update van de werken in je digitale mailbox.



www.stevin.be
stevin@elia.be



Keizerslaan 20
1000 Brussel



0800-11 089