



> Stevin

Nieuwsbrief Brugge

powered by 

## Surfclub Icarus, toeschouwer op de eerste rij



*“Elia bezorgde ons flyers en een poster, hield ons goed op de hoogte en leefde alle data goed na.”*

*Samen met de Elia-werken heeft surfclub Icarus ook een eigen bouwproject: “We hebben het huidige clubgebouw afgebroken en vervangen het door een volledig nieuwe infrastructuur. Die wordt duurzamer én kwalitatiever”, aldus Christoph Coene.*

Op het strand van Zeebrugge kunnen de leden van surfclub Icarus de strandwerken van op de eerste rij volgen.

“Indrukwekkend, die wisselwerking tussen de verschillende kranen en machines”, vertelt uitbater Christoph Coene.

Op een steenworp van surfclub Icarus vonden voor de zomer gigantische werken plaats.

Elia verwijderde er oude strandhoofden – ook wel golfbrekers genoemd. “Ik verwachtte een grote werfzone, maar toen we alle kranen en machines op het strand zagen, schrokken we toch nog van de omvang”, vertelt Christoph Coene van surfclub Icarus.

“Bij zulke grote werken hoor je vaak dat onvoldoende rekening gehouden wordt met de directe betrokkenen en de impact op hun omgeving, maar wij hebben geen enkele reden tot klagen. De communicatie en de samenwerking met Elia waren zonder overdrijven top. We kregen flyers en een poster bezorgd, alle data werden goed nageleefd en we werden goed op de hoogte gehouden”, zegt Christoph Coene.

Door deze samenwerking kon de surfclub zijn werking gewoon voortzetten en alle leden op de hoogte houden van de verwachte hinder. Christoph Coene: “De impact op het

dagtoerisme was uiteindelijk vrij miniem, want de werken waren voor de zomer afgelopen.”

### Fase 2 van de werken op het strand

Na de zomer begon op het strand van Zeebrugge fase 2 van de werken: de aanleg van een ondergrondse hoogspanningsverbinding tussen de zeelijn en het Stevin-hoogspanningsstation aan de Kustlaan. Met deze verbinding legt Elia de landkabels voor alle toekomstige windmolenparken op zee in één keer aan. “Elia heeft ons gerustgesteld dat de impact deze keer nog kleiner zal zijn. Ik verwacht trouwens niet dat onze surfleden of andere toeristen plots de weg naar onze club niet meer vinden door de Elia-werken”, zegt Christoph Coene.

*“De impact op het dagtoerisme was uiteindelijk vrij miniem, want de werken waren voor de zomer afgelopen.”*

## > Voortgang

# Stevin-werken

Het Stevin-project versterkt het hoogspanningsnet tussen Zomergem en Zeebrugge. Omwille van de omvang en de impact wordt het project uitgevoerd in 10 deelprojecten. We geven een korte stand van zaken over de deelprojecten op het grondgebied Brugge.



### Deelproject 4

Voor de **nieuwe ondergrondse 380 kV-verbinding** tussen de overgangsstations Van Maerlant en Gezelle zijn de eerste kabels op grondgebied Brugge getrokken. Tot juli 2017 schuiven de werken als een treintje op over een totale afstand van 5 kilometer. Per sectie van 800 à 900 meter werken we ongeveer 3 tot 4 maanden.

Ook aan de **tunnel onder het Boudewijnkanaal**, waar de ondergrondse 380 kV-verbinding door zal lopen, wordt volop gewerkt. Volgend jaar trekken we de ondergrondse kabels door de twee tunnelschachten.



### Deelproject 5

In het **overgangsstation Gezelle**, ter hoogte van het toekomstige bedrijventerrein De Spie in Brugge, is de elektrische installatie afgewerkt en wordt ze volop getest. Volgend jaar hoeven we enkel nog de ondergrondse kabels binnen te brengen in het station.





## Deelproject 6

Voor de **bovengrondse 380 kV-verbinding** tussen De Spie in Brugge en het Stevin-hoogspanningsstation in Zeebrugge zijn alle masten opgebouwd. Tot eind april 2017 bevestigen we de geleiders op deze masten.

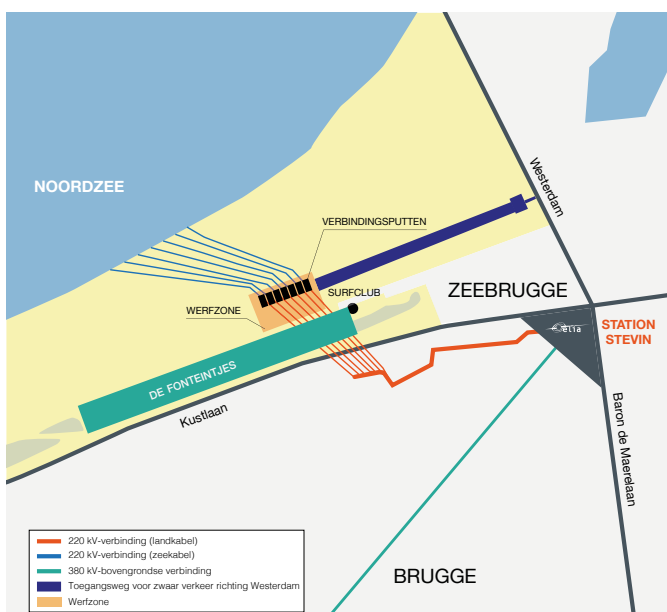


## Deelproject 7

In het **Stevin-hoogspanningsstation** wordt de laatste hand gelegd aan de elektrische installatie. Het testen is volop aan de gang. De kabels afkomstig van de kustlijn brengen we binnen in het station. Ondertussen werken we ook aan de landschappelijke inkleding van het hoogspanningsstation. Dit plantseizoen planten we verder aan, volgend jaar werken we onder meer de parking af.

## Deelproject 8

Voor de **nieuwe ondergrondse 150 kV-verbinding** tussen het nieuwe hoogspanningsstation Stevin en het bestaande station aan de Blondeellaan in Zeebrugge is de bouwvergunning toegekend. De kabelwerken hiervoor beginnen in het voorjaar, in het station zelf vatten we de werken nog dit jaar aan. Meer info over deelproject 8 op de volgende pagina.



## Deelproject A

Ook de **strandwerken in Zeebrugge**, waar de kabels voor de toekomstige windmolenparken op zee aan land komen, gaan door. Tegen de kerstvakantie zullen de mofputten, waar de kabels aangesloten worden, klaar zijn. Ondertussen worden de kabels ook getrokken. Nog tot juni volgend jaar worden de moffen, of verbindingen tussen de kabels, gemaakt en getest. Onder het natuurdomein De Fonteyntjes zijn de gestuurde boringen inmiddels afgerond.



# > Buurtbewoners bezoeken Stevin-station

Ruim 200 geïnteresseerden bezochten op 1 oktober het Stevin-hoogspanningsstation in Zeebrugge. Met een veiligheidshelm op – en na een lekkere koffiekoek – kregen ze een rondleiding door deze uitzonderlijke installatie.

Voor de inwoners van Lissewege en Zeebrugge was het bezoek een unieke kans om eens achter de schermen te kijken. De aanwezigen konden onder meer de installatie zien die de energie afkomstig van de toekomstige windmolenparken op zee zal omzetten voor gebruik aan land. Ook kregen ze een antwoord op alle mogelijke vragen, bijvoorbeeld over de impact op de



omgeving. Die blijft beperkt, dankzij de landschappelijke inkleding en de stevige geluidsisolatie. Het hoogspanningsstation is een onmisbare schakel in het Stevin-project. Het is het knooppunt van drie

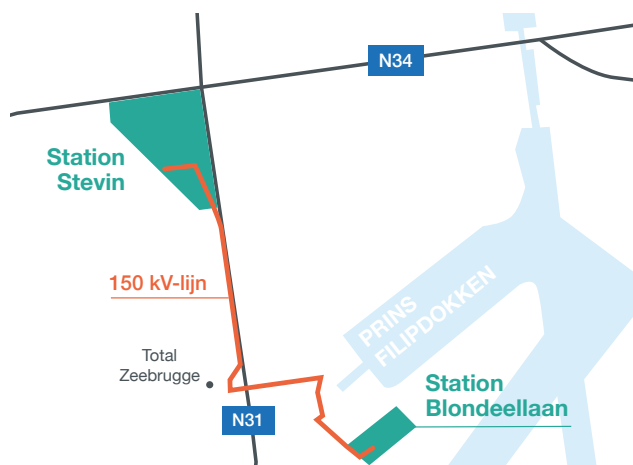
cruciale hoogspanningsverbindingen tussen de kust en het binnenland. De verbinding die van hieruit vertrekt, heeft met 380.000 Volt het hoogste spanningsniveau van heel België.

## Deelproject 8 voorziet verbinding met het lokale net in de kustregio

Vanaf het voorjaar 2017 beginnen in Zeebrugge de werken voor deelproject 8, een nieuwe ondergrondse verbinding tussen het hoogspanningsstation Stevin en het station aan de Blondeellaan.

Deze 1,5 kilometer lange verbinding tussen de twee hoogspanningsstations zal instaan voor een betere energiebevoorrading van het lokale kustnet. Ook voor de energiebevoorrading van de groeiende haven van Zeebrugge is deze verbinding noodzakelijk.

Na het openbaar onderzoek is inmiddels een bouwvergunning afgeleverd voor het tracé, dat Elia vooraf besproken heeft met verschillende partijen. Het tracé begint aan het Stevin-station via de Baron de Maerelaan (N31). Ter hoogte van het Total-tankstation kruisen de kabels de gewestweg en de



spoorwegenbundel tot aan de Lanceloot Blondeellaan. De verbinding loopt vervolgens langs deze laan tot aan het 150 kV-station in Zeebrugge.

De werken onder de Baron de Maerelaan, een belangrijke verkeersader, zijn gepland voor september. Tijdens de drukke zomermaanden zal hier dus geen hinder zijn. Het kruisen van de gewestweg en de spoorwegen gebeurt via gestuurde boringen.

### Schrijf je in op onze elektronische nieuwsbrief

Wil je op de hoogte blijven van het Stevin-project? Surf dan naar [www.stevin.be/nieuwsbrief](http://www.stevin.be/nieuwsbrief) en schrijf je zeker in op onze elektronische nieuwsbrief. Zo krijg je elke maand een update van de werken in je digitale mailbox.



[www.stevin.be](http://www.stevin.be)  
[stevin@elia.be](mailto:stevin@elia.be)



Keizerslaan 20  
1000 Brussel



0800-11 089