

Betrokkenen hebben inspraak

De inspraak tijdens de terinzagelegging heeft als doel om de bewoners, administraties en andere betrokkenen de mogelijkheid te bieden om het milieuonderzoek mee inhoud te geven. Dit kan bestaan uit:

- Alternatieven op projectniveau voor zover ze binnen de bepalingen van het GRUP vallen.
- De vraag naar het onderzoeken van milieueffecten die niet in de kennisgeving opgenomen werden.
- Specifieke informatie over de omgeving die niet of verkeerd in de kennisgeving vermeld was.

De exacte periode "terinzagelegging" is afhankelijk van enkele administratieve stappen. De kennisgeving zal vanaf vermoedelijk 5 november gedurende een maand bij de betrokken gemeente- en stadsbesturen ter inzage liggen.

Infosessies

In het kader van de MER-procedure worden infosessies georganiseerd door Elia. Hier kan u terecht met vragen over zowel het project als over het MER-onderzoek.

Deze infosessies worden gehouden in:

Maldegem, woensdag 14/11/2012

18u-20u - Cultureel Centrum Den Hoogen Pad,
Adegem-Dorp 16B, Adegem

Brugge, donderdag 15/11/2012

18u-20u - Gemeenschapshuis Zeebrugge, Marktplein 12,
Zeebrugge

Damme, dinsdag 20/11/2012

18-20u - Broederklooster, Bradericplein 22, Vivenkapelle

Meer informatie

Voor meer informatie over het project kunt u terecht op de website van Elia: www.elia.be/nl/projecten/hetprojecten/stevin

Voor meer informatie over de inspraakmogelijkheid tijdens het MER kunt u terecht bij uw stad/gemeente en op de website van de Dienst MER: <http://www.lne.be/themas/milieueffectrapportage/inspraak/hoe-inspreken>



www.elia.be

Elia System Operator n.v.

Keizerslaan 20
B-1000 Brussel

VU: Catherine Vandenborre



Het project Stevin:
**sleutel tot duurzame
en zekere elektriciteit**



Publieke consultatie kennisgevingsnota
project-milieueffectenrapport (MER)



Met het project Stevin zal Elia, de beheerder van het Belgische transmissienet voor elektriciteit, zijn 380 kV*-net uitbreiden tussen Zomergem en Zeebrugge. Dit net maakt deel uit van de ruggengraat van het Europese elektriciteitstransmissienet. Deze netversterking is noodzakelijk voor de aansluiting van de offshore windmolenparken in de Noordzee, de toekomstige onderzeese verbinding met Engeland, de economische ontwikkeling en aansluiting van decentrale productie in de haven en de kuststreek. Het project draagt bij tot een duurzame en zekere elektriciteitsvoorziening in Vlaanderen, in België en in Europa.

* 1kV = 1000 Volt

Twee grote onderdelen:

- de aanleg van een nieuw hoogspanningsstation Stevin in Zeebrugge;
- de aanleg van een dubbele hoogspanningsverbinding tussen het te bouwen hoogspanningsstation Horta in Zomergem en het nieuwe hoogspanningsstation Stevin in Zeebrugge.

Meervoudig nut

Het project Stevin is noodzakelijk **om de elektriciteit die door de windmolenparken op zee geproduceerd zal worden naar het binnenland te vervoeren**. De ontwikkeling van de windmolenparken op zee ligt grotendeels stil in afwachting van de bouw van de verbinding naar het binnenland. Het bestaande net aan de kust is immers volledig verzadigd. Daarnaast is het project essentieel **voor de elektriciteitsbevoorrading en de verdere economische ontwikkeling van de haven en kuststreek**. Momenteel is het niet meer mogelijk om alle geplande installaties voor decentrale productie (bv. windmolens, warmtekrachtkoppeling, zonneparken, etc.) aan te sluiten op het bestaande net.

Het project Stevin laat ook toe **om het Belgische net te verbinden met Engeland via een onderzeese verbinding** en zo de bevoorradingsbronnen te verzekeren en te diversifiëren.

Stand van zaken

Met de definitieve vaststelling van het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) door de Vlaamse regering in juli 2012 is het eerste deel van de vergunningsprocedure afgerond. Het tracé is nu planologisch vastgelegd en het GRUP vormt de basis om een stedenbouwkundige vergunning te kunnen aanvragen.

Voor de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning dient Elia een milieueffectrapport (MER) over het project te laten opmaken. Het goedgekeurde MER zal de Vlaamse overheid helpen beslissen over de vergunningsaanvraag en over welke milieumaatregelen genomen moeten worden.

Het vastgestelde tracé:

- Tussen Zeebrugge en "de Spie" in Brugge verloopt de lijn bovengronds via het tracé van de huidige 150kV lijn.
- Daarna gaat ze ondergronds onder het Boudewijnkanaal, ten noorden van Koolkerke en het Fort van Beieren, ten noorden van Sint-Kruis en ten zuiden van Vijvekapelle om ten oosten van deze dorpskern terug bovengronds te komen.
- Daarna volgt de hoogspanningslijn een tracé parallel aan de bestaande 150 kV-lijn ten noorden van Maldegem.
- Vanaf het hoogspanningsstation te Eeklo (knooppunt R43 en E34/N49) wordt de 380 kV-lijn aangebracht op de bestaande lijn naar Zomergem. In Zomergem komt de 380 kV-lijn toe in het hoogspanningsstation Horta.
- De bestaande 150 kV-lijn tussen Eeklo en Brugge die ten zuiden van Maldegem loopt, wordt afgebroken.

Verloop van de project MER-procedure

- **De opmaak van een kennisgeving:** dit document beschrijft het project in detail en geeft aan welke milieueffecten bestudeerd zullen worden. De kennisgeving wordt opgemaakt door het studie bureau dat het MER uitwerkt.
- **De terinzagelegging van de kennisgeving:** iedereen kan tijdens deze publieke consultatie gedurende 30 dagen opmerkingen geven op de voorgestelde onderzoekswijze.
- **De opmaak van richtlijnen:** de Dienst Mer van de Vlaamse overheid stelt richtlijnen op na onderzoek van de opmerkingen n.a.v. de terinzagelegging. Deze richtlijnen zijn een aanvulling op het onderzoek zoals het in de kennisgeving aangekondigd werd.
- **De uitwerking van het MER door het studie bureau.**
- **De goedkeuring van het MER door de Dienst Mer.**

