

Stevin

Nieuwsbrief december 2016

powered by



> Het Stevin-project en projectleider Bart Pelssers in de kijker

Bart Pelssers is projectleider van de lijnwerken die Elia uitvoert in het kader van het Stevin-project. Hij coördineert de algemene gang van zaken en leidt de aanleg van de nieuwe bovengrondse hoogspanningslijnen in goede banen. Wat Stevin voor hem betekent, waar zijn team op dit moment aan het werk is en welke concrete taken Bart uitvoert, leest u in [het interview op de Stevin-website](#).

Het Stevin-project geniet ook internationale aandacht. Het gerenommeerde vakblad INMR schreef een artikel over Stevin en de uitdagingen waaraan de nieuwe hoogspanningsinfrastructuur het hoofd zal bieden. Het artikel vindt u [hier](#).

> Ontdek Stevin in 15 markante foto's

Nieuwe hoogspanningsmasten, de aanleg van ondergrondse hoogspanningskabels, een tunnel onder het Boudewijnkanaal of werken op het strand in Zeebrugge... Ook in 2016 was en is de verscheidenheid aan Stevin-werken groot. We selecteerden 15 foto's uit onze uitgebreide beeldbank die de omvang en de impact van de Stevin-werken in West- en Oost-Vlaanderen mooi in kaart brengen.

>> [Bekijk de foto's hier.](#)

> Uniek lichtbebakeningssysteem leidt verkeer in goede banen

Is het u al opgevallen? Op al de geplaatste hoogspanningsmasten brengt Elia lichtbebakening aan om de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen. Dat zijn we volgens de verkregen vergunningen verplicht. Elia beperkt de nadelen van deze lichtbebakening voor omwonenden tot een minimum. In overleg met de federale overheidsdienst voor de luchtvaart werken we aan een systeem dat de lichten enkel laat branden op momenten dat dit voor de luchtvaart noodzakelijk is. Dit systeem, dat gevoed wordt door zonnepanelen, is uniek in de wereld. Als er geen luchtverkeer is, zullen de lichten gedoofd zijn. Een uitzondering geldt voor de hoogspanningsmasten die zich in de dichte nabijheid van autosnelwegen bevinden.

Na een testperiode begin december volgt de verdere uitrol naar alle masten van het Stevin-project.

Uitzonderlijk Elia-transport van transformatoren

Het Stevin-onderstation in Zeebrugge is in meerdere opzichten een uitzonderlijk hoogspanningsstation. Zo is de landschappelijke inkleding die het gebouw laat inpassen in de omgeving uniek. Ook het feit dat de drie hoogste spanningsniveaus (380, 220 en 150 kV) er samenkomen, is voor België een uitzonderlijk gegeven. De transformatoren die zorgen voor een omvorming van deze spanningsniveaus zijn met hun 430 ton per stuk bovendien de zwaarste uit de regio Oost- en West-Vlaanderen. Om ze op hun exacte locatie te krijgen, was er eind oktober zelfs een uitzonderlijk transport, onderbroken tramlijnen inclusief, nodig.

