

> Stevin

Nieuwsbrief Brugge-Eeklo

powered by 

Stand van zaken

Eind 2017 namen we de nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding tussen Zeebrugge en Zomergem officieel in dienst. We ronden daarmee fase 1 van het Stevin-project af. In een tweede en meteen ook laatste fase werken we tussen Brugge en Eeklo om de bestaande 150kV-verbindingen af te breken en ondergronds te brengen.

In totaal wordt 53 kilometer aan bestaande luchtlijnen afgebroken en vervangen door een ondergronds kabeltraject. Dat traject is in samenspraak met de stedelijke en gemeentelijke besturen van Brugge, Damme en Maldegem eind 2016 vastgelegd en loopt over een afstand van

30 kilometer tussen de hoogspanningsstations van Brugge Waggelwater en Eeklo-Noord. In deze nieuwsbrief geven we u een korte stand van zaken en we blikken vooruit op de geplande werken.

Vergunningsdossier is ingediend

Midden april werd het vergunningsdossier voor de aanleg van de nieuwe ondergrondse kabelverbinding tussen Brugge en Eeklo ingediend en volledig verklaard. Hugo Decoster, verantwoordelijke vergunningen voor Stevin, legt uit.



Hugo Decoster,
verantwoordelijke
vergunningen Stevin

Openbaar onderzoek in de volgende stap

Nu het indieningsproces achter de rug is, organiseert Elia samen met de gemeenten Maldegem en Sint-Laureins en de steden Brugge, Damme en Eeklo in een volgende stap het openbaar onderzoek.

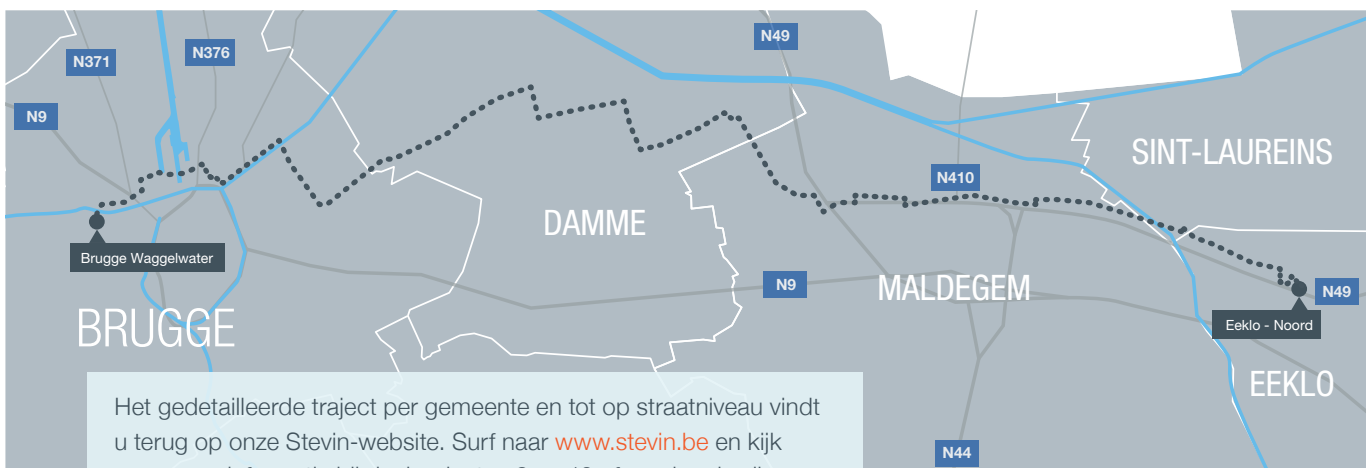
“Gedurende het openbaar onderzoek van 27 april tot 27 mei 2018 kan iedereen zijn of haar standpunten, opmerkingen en bezwaren indienen.

De vergunningverlenende overheid beoordeelt na afloop van het openbaar onderzoek alle opmerkingen en eventuele bezwaren. Voor meer informatie of vragen kan u altijd terecht bij de gemeentelijke diensten in uw stad of gemeente.”

Nieuwe ondergrondse verbinding - Het traject loopt door 5 gemeenten

Eind 2016 werkten we in nauw overleg met de betrokken gemeenten en instanties **het traject van de kabelverbinding** uit. De nieuwe ondergrondse verbinding loopt van het

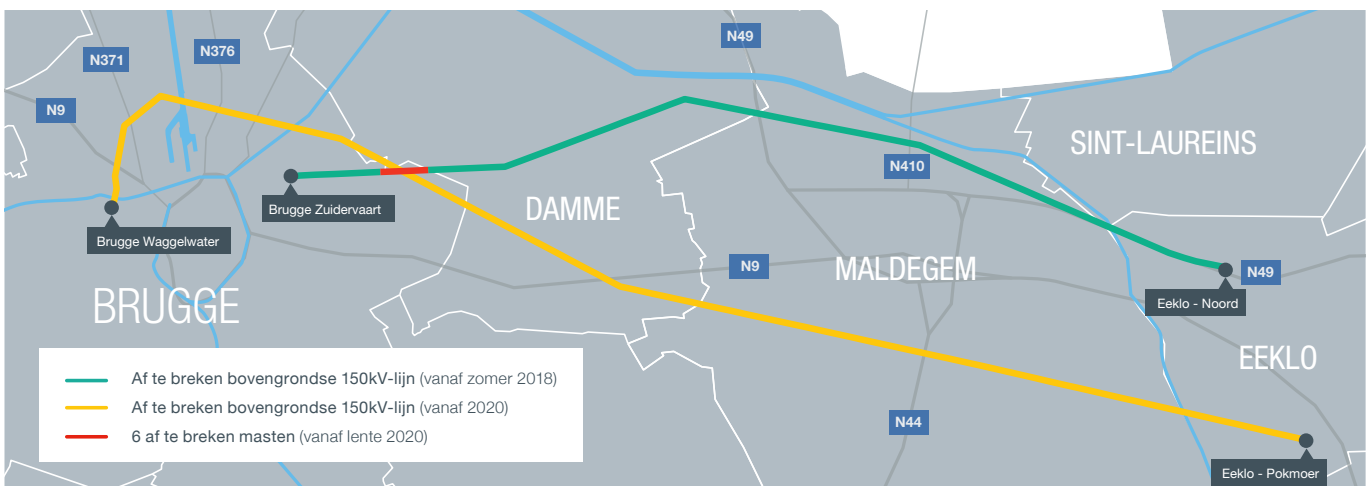
hoogspanningsstation Brugge Waggelwater tot aan het hoogspanningsstation Eeklo-Noord, over het grondgebied van Brugge, Damme, Maldegem, Sint-Laureins en Eeklo.



Afbraak twee bovengrondse hoogspanningslijnen

Door de aanleg van de nieuwe ondergrondse kabelverbinding kunnen we **twee bestaande hoogspanningslijnen in de regio definitief afbreken**. De bovengrondse lijn ten noorden van Maldegem (groene lijn) verdwijnt ongeveer gelijktijdig met de aanleg van de nieuwe kabelverbinding. Wanneer deze werken aan de ondergrondse kabelverbinding zijn afgerond, verdwijnt ook de bovengrondse lijn ten zuiden van Maldegem (gele lijn).

Opgelet, de afbraak van de 6 masten met nummers P110 tot en met P115 van de lijn ten noorden van Maldegem (gelegen aan de kruising met de zuidelijke lijn ter hoogte van de Moerkerksesteenweg 5, Damme) wordt uitgevoerd nadat de nieuwe kabelverbinding in dienst is genomen. De afbraak van deze 6 masten is dus voorzien vanaf de lente van 2020 (rode lijn).



Hoe legt Elia een ondergrondse kabelverbinding aan?

FASE 1

Archeologisch veld- en proefsleuvenonderzoek.

Tijdens de vergunningsfase werd het volledige tracé bestudeerd door een archeologisch onderzoeksbureau. Er werden zones bepaald waar verder veldonderzoek nodig is. De komende weken starten we in deze zones met het uitvoeren van handmatige boringen tot op een diepte van 2 meter. Vervolgens analyseren de experts deze grondstalen en ze besluiten of verdere archeologische opgravingen nodig zijn.

De volledige ondergrondse verbinding leggen we niet in één keer aan. Het volledige traject van 30 kilometer splitsen we op in **kleinere stukken** van telkens ongeveer **1 kilometer** die aan elkaar worden gelast.

Wilt u **meer gedetailleerde informatie** over de aanleg van de ondergrondse kabelverbinding? Op www.stevin.be vindt u informatiepanelen terug die stap voor stap uitleggen hoe Elia te werk gaat.

FASE 2

Uitvoeren van gestuurde boringen bij waterwegen of drukke kruispunten en aanleg van sleuven met wachtbuizen bij wegwakruisingen met weinig verkeer.



FASE 3

Graven en in stand houden van de overige open sleuven.



FASE 4

Kabeltrek in de verschillende typen sleuven en aanvulling van de sleuf.



Bomen en aanwezige beplanting maximaal ontzien tijdens de werken

Elia beschouwt **respect voor het milieu** als een topprioriteit bij de realisatie van haar infrastructuurprojecten. Zo ook bij de aanleg van de nieuwe ondergrondse kabelverbinding tussen Brugge en Eeklo. Bij de trajectbepaling werden zoveel mogelijk boomkappingen vermeden, maar uit de voorbereidingen blijkt dat we genoodzaakt zijn om tijdens de werken **op bepaalde plaatsen bomen te kappen**. Het aantal te kappen bomen beperken we door **waar mogelijk enkel te snoeien of de werkmethode aan te passen**. De bomen worden na uitvoering van de werken zoveel mogelijk vervangen door het aanplanten van nieuwe bomen. In dit kader voorziet Elia opnieuw een samenwerkingsverband met de Regionale Landschappen Meetjesland en Houtland.

Hoe breekt Elia luchtlijnen af?

FASE 1

Aanleg van toegangswegen, werkplatformen en houten beschermingsportieken om onderliggende structuren en wegen te beschermen.



FASE 2

Verwijderen van geleiders uit de masten met trek- en remmachines.

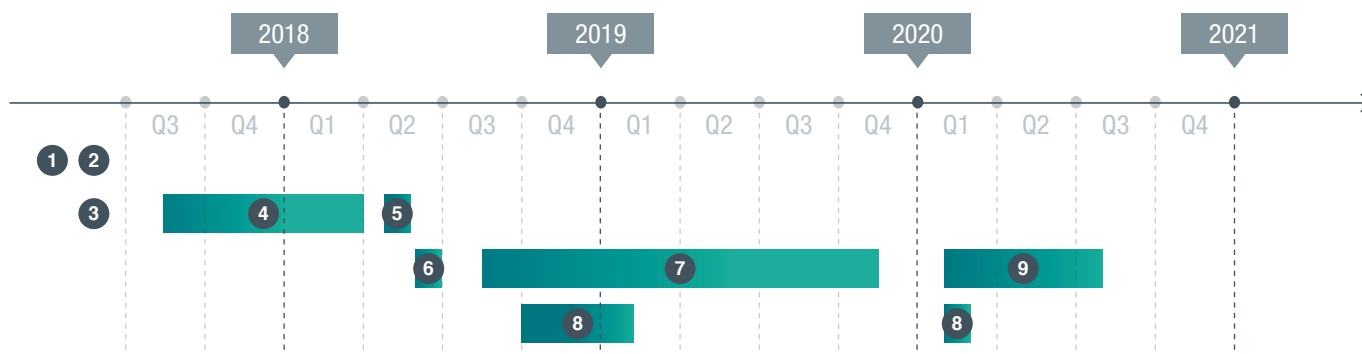


FASE 3

Demonteren van masten met kranen en verwijderen van funderingen.



Timing en fasering



Vorbereidende fase

- 1 Trajectbepaling ondergrondse kabelverbinding
- 2 Detailstudies: proefsleuven- en bomenonderzoek

Vergunningsfase

- 3 Ontheffing-MER
- 4 Opmaak vergunningsdossier en indiening
- 5 Openbaar onderzoek (27/4-27/5)

Werffase

- 6 Organisatie infomarkten in juni naar aanleiding start werken
- 7 Aanleg ondergrondse kabelverbinding
- 8 Afbraak noordelijke hoogspanningslijn met uitzondering van de 6 masten met nummers P110 tot en met P115 gelegen aan de kruising met de zuidelijke lijn ter hoogte van Moerkerksesteenweg 5 in Damme, die afgebroken worden vanaf de lente van 2020.
- 9 Afbraak zuidelijke hoogspanningslijn

Infomarkten in juni

Vóór de start van de werken organiseert Elia infomarkten om rechtstreekse betrokkenen te informeren over de uitvoering van de werken. Waar en wanneer de infomarkten precies plaatsvinden, is op dit moment nog niet bepaald. Buurtbewoners en landbouwers nodigen we persoonlijk uit met een bewonersbrief. Rechtstreekse betrokkenen contacteren we ook persoonlijk.

9 minder-hindermaatregelen tijdens de werken

- Het uitvoeren van de werken vindt **enkel overdag** plaats, **tussen 7u en 19u**. Bij uitzonderingen worden omwonenden steeds op de hoogte gebracht via een brief.
- Nauwe **afstemming met gemeenten en politie** bij het onderbreken van wegen.
- Elia verzekert tijdens de werken **steeds de toegang tot bedrijven en woningen**.
- Bij geplande werken worden buurtbewoners tijdig op de hoogte gebracht door **actuele werfcommunicatie**.
- Mogelijke **wegomleidingen** voor het gewone verkeer worden **met de politie afgesproken** en duidelijk gecommuniceerd naar lokale bewoners.
- **Plaatsbeschrijvingen** van de huidige situatie zorgen ervoor dat na de werken alle schade hersteld wordt zoals in oorspronkelijke staat.
- Tijdens de werken zal er steeds een **bevoegde Elia-medewerker of onderaannemer ter plaatse** zijn bij wie u terecht kan met opmerkingen of vragen.
- **Eigenaars of gebruikers** die rechtstreeks betrokken zijn bij de werken worden **persoonlijk gecontacteerd**.
- Aan de hand van een **gedetailleerde studie** (met onder andere een landbouw-, bomen- en wegenexpert) houden we de impact van de kabelaanlegwerken zo klein mogelijk en we werken preventief **herstelmaatregelen** uit.



www.stevin.be



stevin@elia.be



0800-11 089
(tijdens de kantooruren)