



8/04/2016

Helikoptertrek aan hoogspanningsmasten in Eeklo

Gelieve voor meer informatie contact op te nemen met volgende personen:

Voor algemene informatie en de praktische organisatie op de dag van de helikoptertrek zelf

+32 473 907 768
Sophie De Baets,
Infrastructure Projects
Communication Manager

+32 472 937 900
Nathalie Danis
Persrelaties
ENGIE Fabricom

Op de dag van de helikoptertrek kan Sophie De Baets u ook doorverwijzen naar specialisten ter plaatse voor interviews

Stevin-project en technische achtergrond

+32 474 466309
Arianne Mertens,
projectleider Stevin/Elia
(niet aanwezig op 11/4)

Technische informatie van aannemer ENGIE Fabricom

+32 473 / 69 18 99
Didier Janssens-Petit
Project Manager
High Voltage
ENGIE Fabricom

Elia en ENGIE Fabricom voeren spectaculaire werken uit in Eeklo. Hoogspanningslijnen worden er vervangen met behulp van een helikopter. Deze werken maken deel uit van het Stevin-project. In dit dossier leest u meer over de praktische organisatie van deze helikoptertrek, vindt u technische informatie en achtergrond, en komt u meer te weten over het Stevin-project.

Praktisch

Wanneer?

De werken zijn voorzien voor maandag 11 april. De pers is welkom om 10.30 uur.

Opgelet! Helikoptertrek kan uitgesteld worden.

De datum waarop de werken met de helikopter plaatsvinden, hangt af van de voortgang van de werken en de weerssituatie. De werken zijn ten vroegste voorzien voor maandag 11 april, maar kunnen ook later plaatsvinden. De aankondiging van de exacte datum wordt bevestigd via het persagentschap Belga.

Waar?

De werken vinden plaats tussen de mast 25 en 31, langs de E34. De pers is welkom bij het **ENGIE Fabricom depot Maroyendam 9900 Eeklo**

Het Stevin-project

Het Stevin-project **versterkt het hoogspanningsnet tussen Zomergem en Zeebrugge**. De werkzaamheden binnen dit project zijn begonnen in 2015 en lopen nog door tot 2019.

De werken bestaan uit **drie onderdelen**:

Onderdeel 1: Aanleg dubbele hoogspanningsverbinding van 380 kV

De aanleg van een dubbele hoogspanningsverbinding van 380 kV over een afstand van 47 kilometer. "Die verbindingen brengen **we deels bovengronds en deels ondergronds aan**. We graven zelfs een tunnel onder het Boudewijnkanaal", zegt Arianne Mertens, projectleider van Stevin.

De helikopterwerken in Eeklo passen in dit onderdeel, meer bepaald de versterking van de bestaande 380 kV-lijn tussen Horta in Zomergem en het hoogspanningsstation in Eeklo-Noord.

Onderdeel 2: Bouw van drie hoogspanningsstations

Onderdeel 2 houdt de bouw van drie hoogspanningsstations in: overgangsstation Van Maerlant in Vivenkappelle, overgangsstation Gezelle "De Spie" in Brugge, en hoogspanningsstation Stevin in Zeebrugge.

Onderdeel 3: Afbraak en ondergronds leggen bestaande 150 kV-verbindingen

Zodra de nieuwe verbindingen in gebruik zijn, volgt de afbraak (53 kilometer) van de bestaande 150 kV-verbindingen. 35 kilometer van die 53 kilometer zal ondergronds gelegd worden.

Wat is het nut van het Stevin-project?

Het Stevin-project biedt een antwoord op vier belangrijke behoeften van ons elektriciteitsnet:

"Het Stevin-project maakt het mogelijk om de **windenergie van windparken op zee aan land** te brengen en naar het binnenland te transporteren. Daarnaast kan het Stevin-project een **internationale onderzeese verbinding met het Verenigd Koninkrijk** realiseren en versterkt het zo de in- en uitvoercapaciteit tussen beide landen. Deze verbinding heeft de projectnaam NEMO. De uitbreiding van het 380 kV-net in het Stevin-project zorgt bovendien voor een belangrijke **verbetering van de elektriciteitsbevoorrading** in de West-Vlaamse regio en maakt de verdere economische ontwikkeling mogelijk van de haven van Zeebrugge. Tot slot kan Elia via het Stevin-project **bijkomende productie-eenheden van duurzame energie** uit de kuststreek (wind, zon, biomassa, warmtekracht ...) aansluiten op het elektriciteitsnet", zegt Arianne Mertens, projectleider van Stevin.

Meer info:
www.stevin.be

Samenwerking Elia met ENGIE Fabricom en Corbatec

Voor de bouw van het Stevin-project is veel specialistenwerk nodig. Daarom doet Elia een beroep op meerdere gespecialiseerde aannemers. **ENGIE Fabricom** staat in voor de mastmontage en het trekken van de geleiders. **Corbatec** staat in voor de helikopteractiviteiten binnen het deelproject tussen Eeklo en Zomergem.

Helikoptertrek: technische achtergrond

ENGIE Fabricom beheert het technische gedeelte van het trekken en aanleggen van de koorden. Voor de montage van nieuwe draadstellen op hoogspanningsmasten wordt eerst een nylon touw van mast tot mast bevestigd. Dit gebeurt meestal te voet of met een quad, en met behulp van een kraan.

“Door de dichtbebouwde omgeving langs het tracé tussen Eeklo en Zomergem, en meer bepaald aan de drukke verkeersaders (de expresweg N49 en N9) in Eeklo, is dit echter niet mogelijk. Daarom zetten we voor deze werken **een helikopter** in om het nylon touw aan de hoogspanningsmasten P25 tot P31 te bevestigen”, zegt Didier Janssens-Petit, project manager High Voltage bij ENGIE Fabricom.

De montage van nieuwe draadstellen met een helikopter verloopt in drie stappen

Stap 1: helikopter trekt de nylonkoorden over de masten

Bij de eerste stap wordt het nylon touw langs één kant vastgemaakt aan de helikopter. De andere kant van het nylon touw wordt van een haspel gerold. De helikopter stijgt tot 100 meter hoogte en laat het touw tot op 60 meter hoogte zakken. Op de mast vangt een lijnwerker, die beveiligd is met een valharnas, het touw op en plaatst hij het in een katrol. Vervolgens vliegt de helikopter door naar de volgende masten, waar het proces herhaald wordt. Na de laatste mast landt de helikopter en wordt het nylon touw losgekoppeld.

Stap 2: nylon touw wordt vervangen door zwaardere stalen trekkabel

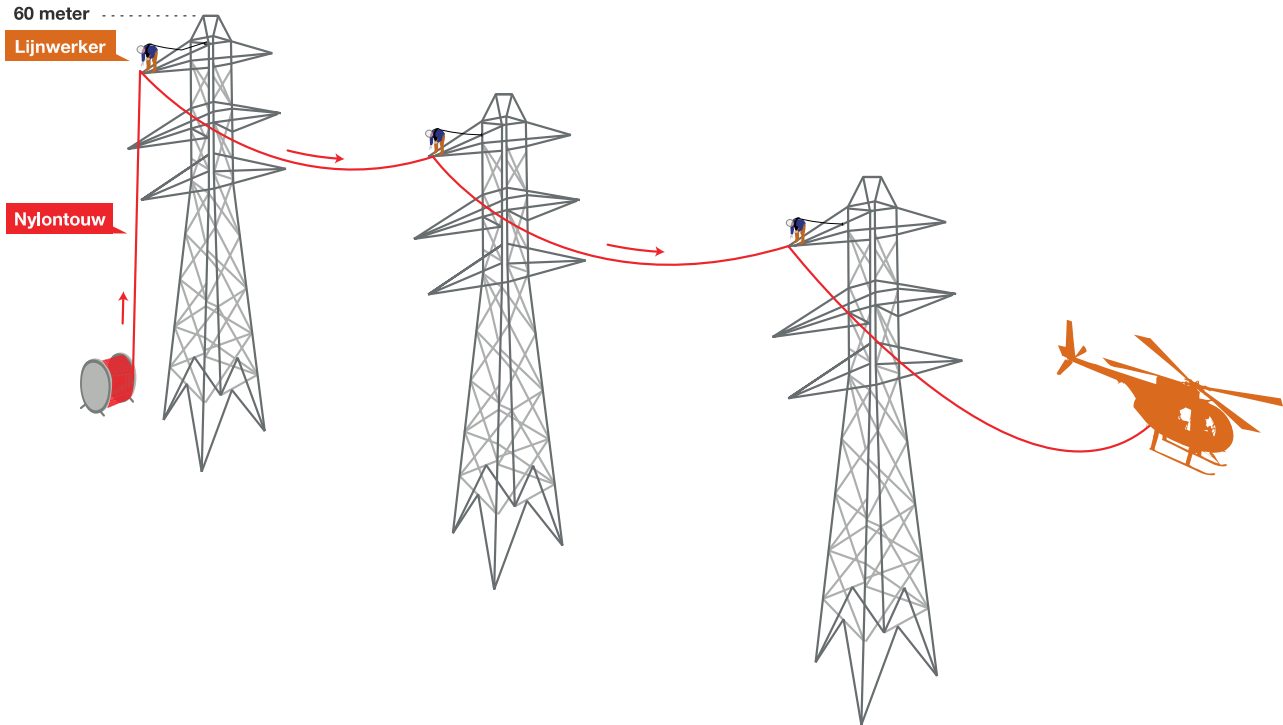
In de tweede stap wordt het nylon touw vervangen door een zwaardere stalen trekkabel, die met een trekstation naar boven wordt gehesen.



Trekstation

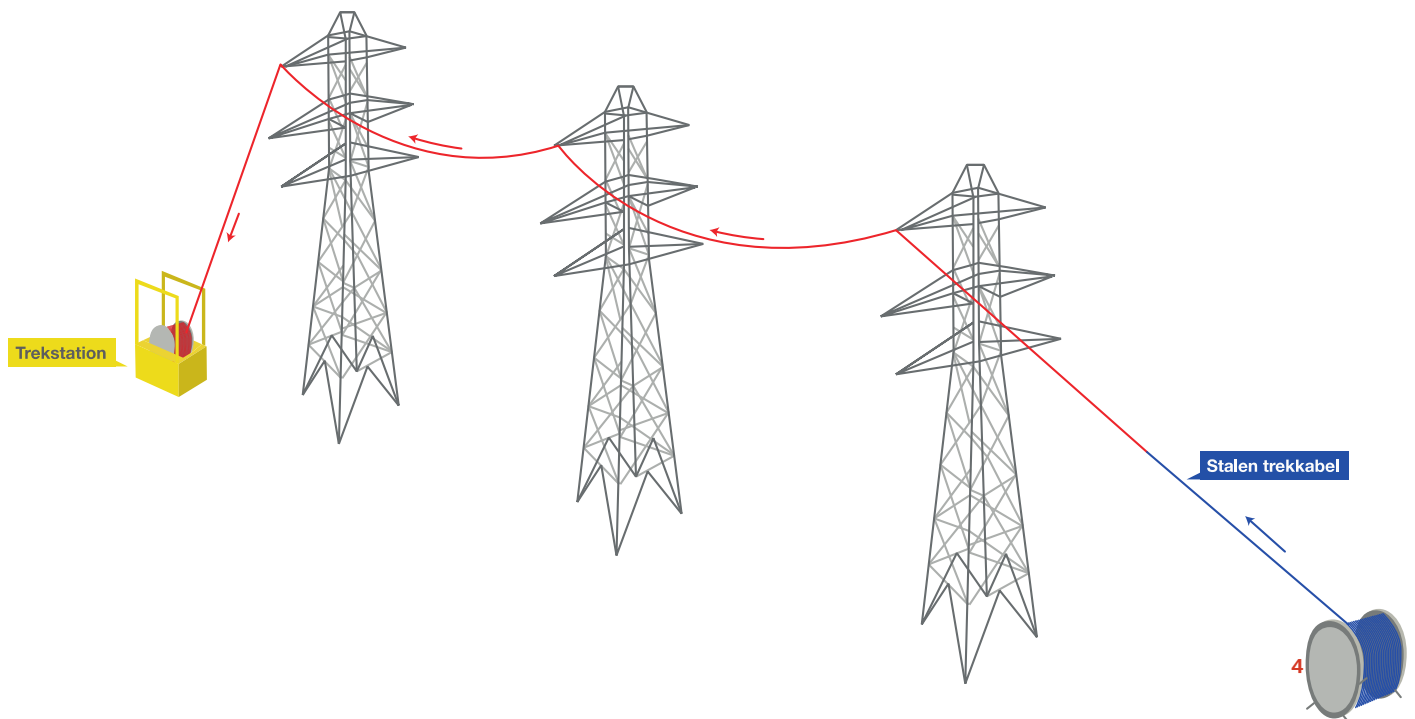
Stap 3: stalen trekkabel wordt vervangen door uiteindelijke hoogspanningskabel
Tot slot wordt de stalen trekkabel vervangen door de uiteindelijke hoogspanningskabel.

PERSBERICHT

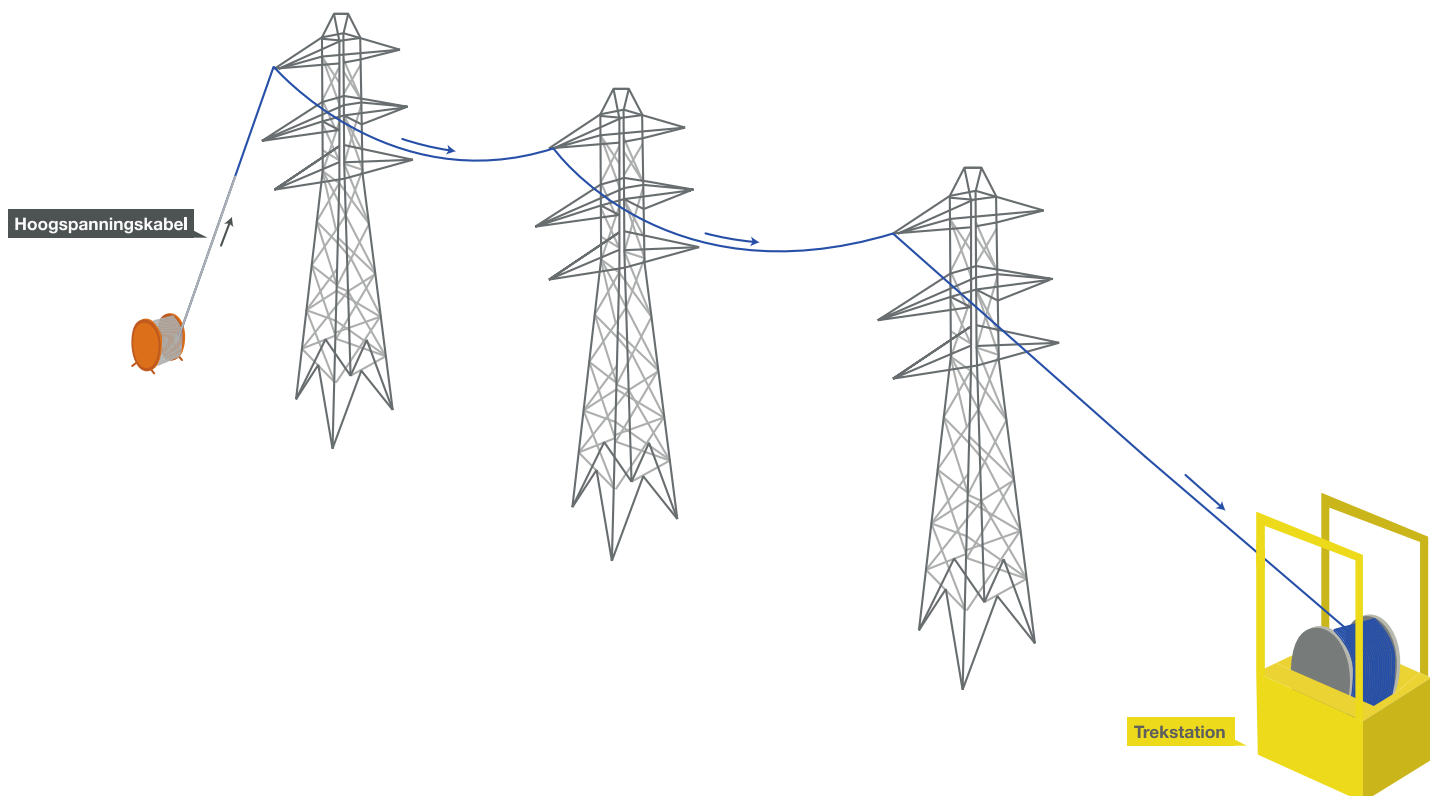


Stap 1

Stap 2



Stap 3



Helikopteractiviteit vindt vier keer plaats

Elia vervangt het huidige enkel draadstel door een dubbel draadstel. Elk van deze draadstellen bestaat uit drie elektrische fasen of draden. Daarnaast is er ook nog een aardkabel. De helikopter komt met andere woorden vier keer in actie.

Nieuwe 380 kV-geleiders zijn heel innovatief

Voor dit nieuwe dubbele draadstel gebruikt Elia nieuwe innovatieve 380 kV-geleiders die bestaan uit een aluminium legering en een kern van koolstofvezel. "Dit type geleiders kan veel meer elektriciteit transporteren dan een klassieke geleider en hangen minder snel door. Hierdoor kunnen de masten zoveel mogelijk behouden blijven en blijft ook de visuele impact voor de omgeving beperkt", zegt Arianne Mertens, projectleider van Stevin.

Enkele cijfers:

*De hoogspanningsmasten waarover de trek gebeurt, zijn gemiddeld **60 meter** hoog. Ze kunnen tot 100 meter hoog zijn.*

*Aan elke mast komen **3 geleiders en 1 aardkabel**.*

*De afstand tussen de geleiders op een mast is **11 meter**. Tussen de hoogste en de laagste geleider is dus een hoogteverschil van **33 meter**.*

De vlieghoogte van de helikopter bedraagt ongeveer 100 meter.

*Deze helikopterwerken kunnen niet uitgevoerd worden bij windsnelheden boven **4 beaufort**.*

*Behalve de bemanning van de helikopter is voor een helikoptertrek **één lijnwerker per mast nodig en 12 medewerkers** voor de omkadering.*

*De geleiders zelf wegen **2,7 ton per kilometer** en hebben een diameter van **36,85mm**.*

Over Elia

Elia is de beheerder van het Belgische transmissienet voor elektriciteit, maar speelt ook een sleutelrol op Europees niveau.

Elia is de **beheerder van het hoogspanningsnet** van 30 000 tot 380 000 Volt. Dit net strekt zich uit over in totaal **meer dan 8 000 km** lijnen en ondergrondse kabels verspreid over heel België.

Onze opdracht als transmissienetbeheerder is van cruciaal belang voor de **gemeenschap**. Onze onderneming vervoert immers de elektriciteit van de producenten naar de distributienetten, zodat zij die tot bij elke verbruiker kunnen brengen. Deze opdracht is ook essentieel voor de **economie**, aangezien ons net ook rechtstreeks de grote ondernemingen, die op het net zijn aangesloten, van stroom voorziet.

Door onze geografische ligging in het hart van Europa, is Elia ook een essentiële speler op de **energiemarkt** en binnen het **geïnterconnecteerde elektriciteitsnet**. Onze onderneming heeft verscheidene initiatieven gelanceerd om de **ontwikkeling** te bevorderen **van een efficiënte, transparante en billijke elektriciteitsmarkt** ten dienste van de verbruikers.

Om zijn opdracht van elke dag te vervullen en de uitdagingen van morgen het hoofd te bieden, telt Elia in België op dit ogenblik **meer dan 1100 professionele medewerkers**, die instaan voor het dagelijks beheer van een net dat als een van de meest betrouwbare netten in Europa bekendstaat.

Over ENGIE Fabricom

ENGIE Fabricom is **de referentie op het vlak van innovatieve multitechnische installaties en diensten voor de sectoren infrastructuur, gebouwen, industrie, energie en olie & gas**. Haar expertise omvat een brede waaier van disciplines zoals elektriciteit, instrumentatie, mechanica, piping, automatisatie en onderhoud. ENGIE Fabricom en haar dochterondernemingen realiseerden in België en Luxemburg in 2014 een omzet van 888 miljoen euro. Samen tellen ze **5400 medewerkers** die bijdragen tot de verbetering van energieprestaties, duurzaamheid en kwaliteit van leven.

De Divisie High voltage, betrokken bij het Stevin project, is zelf onderverdeeld in verschillende afdelingen:

- Departement "lines": verantwoordelijk voor de engineering, ontwerp, installatie en onderhoud van hoogspanningsluchtlijnen van 36 tot 400 kV
- Departement "Underground": Installatie van ondergrondse hoogspanningsverbindingen (15kV tot 400kV).
- Departement "Substations": Engineering, ontwerp en installatie van stations van 11 tot 400 kV
- Gestuurde boringen (HDD)

De activiteiten van de divisie spelen zich af in zowel binnen-als buitenland (België, Nederland, Frankrijk, Luxemburg, ...).

De belangrijkste klanten van de High Voltage divisie zijn de beheerders van de elektrische transportnetten in België (Elia), Nederland (Tennet) en Frankrijk (RTE), de beheerders van distributienetten (Eandis, Infrax, Ores, Tecteo, De Watergroep, ...), de industriële klanten (BASF, Lanxess, Total, Arcelor-Mittal, DNV-GL (KEMA), ...) en de energieproducenten (Electrabel, SPE, C-Power, Neo-Energia, Belwind, EoN, WPD, ...).