

Stevin

Nieuwsbrief mei 2016

powered by  elia

> Bouwvergunning voor deelproject 8 ingediend

In deelproject 8 van het Stevin-project installeert Elia een nieuwe ondergrondse 150 kV-verbinding tussen het nieuwe hoogspanningsstation Stevin en het bestaande station aan de Blondeellaan in Zeebrugge. Die verbinding is nodig om de connectie te maken met het lokale net in de kustregio. Hiervoor werd de bouwvergunning ingediend. Het openbaar onderzoek loopt nog tot 27 mei. De lengte van deze verbinding bedraagt ongeveer 1,5 kilometer.

[Lees meer over dit project op onze website.](#)

> Strand in Zeebrugge tijdelijk beperkt toegankelijk

In opdracht van Elia maakt aannemer Dredging International het strand in Zeebrugge steenvrij tot een diepte van 5 meter. Hierbij verwijdert hij oude strandhoofden en -kribben ('golfbrekers' in de volksmond), die onder het zand liggen. Deze werken vinden plaats op weekdagen tussen 6.00 en 22.00 uur. Het steenpuin van de strandhoofden wordt bovendien uitsluitend in de voormiddag afgevoerd over het strand, richting oostelijke richting naar Westerdam.

Tijdens deze werkzaamheden is het strand ter hoogte van de werken enkel toegankelijk tussen de werfzone en de duinen. In juli en augustus is het hele strand opnieuw bereikbaar. Surf naar onze website voor meer informatie over deze [onshore werken](#).

> “Moeilijke, maar heel spannende helikopterwerken”

“Het zijn geen eenvoudige werken, maar ik vind dit spannender dan gewoon transport.” Aan het woord is Michel Cornelis, de piloot van dienst voor de helikopterwerken binnen het deelproject tussen Eeklo en Zomergem. “Het is eerst en vooral een passie.”

[Lees het hele interview met piloot Michel op onze website.](#)



Wie was Van Maerlant?

Het Stevin-project houdt de bouw van drie nieuwe hoogspanningsstations in: één daarvan is Van Maerlant in Damme. Dat station maakt de overgang van de bovengrondse naar de ondergrondse hoogspanningsverbinding mogelijk. Maar waar komt de naam vandaan? Sommigen kennen Van Maerlant van het standbeeld op de markt van Damme, of misschien wel van de Maerlant Tripel? Beide verwijzen in ieder geval naar Jacob Van Maerlant, een Brugse dichter uit de 13de eeuw en een van de belangrijkste Middeleeuwse auteurs in het Diets. Van ridderromans tot wereldgeschiedenis, Van Maerlant schreef ze. In 1300 werd Van Maerlant begraven in de Onze-Lieve-Vrouwekerk in Damme. U merkt het, ver zijn we de naam voor dit hoogspanningsstation niet gaan zoeken.

