

# > Het Stevin-project

Werfbezoek station Van Maerlant 13 mei 2017



De werken aan het overgangsstation en de nieuwe verbindingen van het Stevin-project lopen op hun einde. Wij bedanken u voor uw begrip tijdens de afgelopen bouwjaren.

## > Parcours werfbezoek

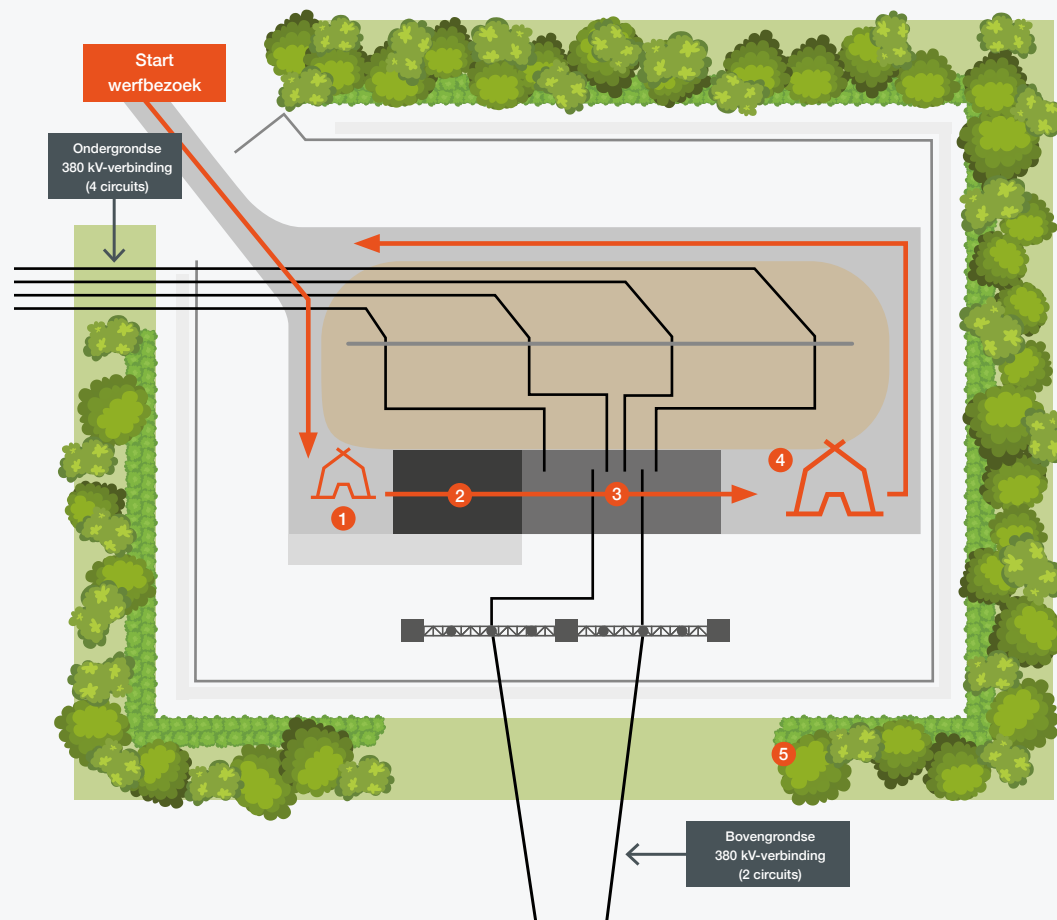
Je loopt het parcours af door de aangegeven route te volgen. Via informatieborden kom je meer te weten over de schakel- en controleapparatuur, de groenafwerking, de bovengrondse 380 kV-lijn en de ondergrondse 380 kV-kabel van het Stevin-project.

- 1 Bij het onthaal vind je algemene informatie over het **Stevin-project** en de overgangsstations Van Maerlant en Gezelle.
- 2 De eerste ruimte in het gebouw is de **monitoringzaal** die de elektriciteit controleert die het overgangsstation binnenkomt. De informatie die hier toekomt, wordt uitgewisseld met andere controlecentra van Elia.
- 3 In de **GIS-zaal** bevindt zich de schakelapparatuur, die de richting waarin de elektriciteit stroomt, verandert. Zoals de schakelkast bij je thuis, die de elektriciteit verdeelt naar de verschillende kamers.
- 4 Bij het verlaten van het gebouw kom je buiten meer te weten over de **innovaties** van Stevin, de **tunnel** onder

het Boudewijnkanaal en de **unieke ondergrondse 380 kV-kabelverbinding**.

- 5 In samenwerking met Regionaal Landschap Houtland zorgt Elia voor **groene bufferzones**. Met deze groenelementen verminderen we de visuele impact van de nieuwe hoogspanningsverbinding en zorgen we voor een passende integratie in de omgeving.

Na je bezoek bieden we je een drankje aan en kan je nog bijpraten en vragen stellen aan de projectmedewerkers. Om opnieuw bij de ingang van de werfzone te komen, volg je de aangegeven route langs de zijde van het station waar de ondergrondse 380 kV-kabels lopen.

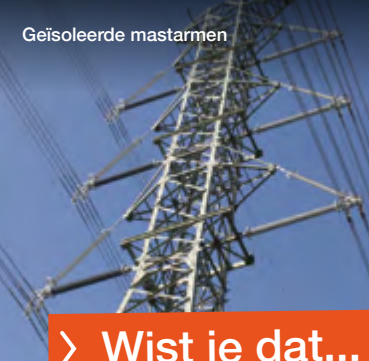


## > Vanaf juni onder spanning



De laatste werken aan het overgangsstation zijn op dit moment volop aan de gang. De groene bufferzones zijn aangelegd en de **elektrische werken lopen op hun einde**. Vanaf juni is de verbinding tussen Zomergem en Van Maerlant operationeel en staat ze onder spanning. De ingebruikname van de volledige 380 kV-verbinding is gepland voor **eind 2017**.

Geïsoleerde mastarmen



Tunnelschacht onder  
het Boudewijnkanaal



Bliksemafleiders



## > Wist je dat...

- > ... het overgangsstation genoemd is naar een Vlaamse dichter uit de 13de eeuw? **Jacob Van Maerlant** werd geboren in Brugge, maar verhuisde later naar Damme.
- > ... de gebruikte **schakelapparatuur** in de GIS-zaal identiek is aan die in de andere stations van het Stevin-project?
- > ... het Stevin-project deels ondergronds loopt en dat een **dubbele tunnelschacht** is gebouwd onder het Boudewijnkanaal in Brugge?
- > ... er over een afstand van 10 kilometer tussen de overgangsstations van Van Maerlant en Gezelle maar liefst **120 kilometer kabel** ligt?
- > ... de nieuwe 380 kV-lijnmasten **geïsoleerde mastarmen** hebben, waardoor ze minder hoog en minder breed zijn? Dit beperkt de visuele impact en de elektromagnetische velden.
- > ... er in het station meerdere **bliksemafleiders** staan? Bliksemafleiders zijn er om het overgangsstation te beschermen tegen te sterke spanningsgolven zoals blikseminslagen.

## > Wie is Elia?

  
**800**  
.....  
hoogspannings-  
stations

  
**30.000**  
tot  
**380.000**  
.....  
volt

  
**22.000**  
.....  
masten

  
**5.560**  
.....  
km luchtlijnen

  
**2.800**  
.....  
km kabels

Elia is de beheerder van het Belgische transmissienet dat uit meer dan 8.000 kilometer aan hoogspanningsverbindingen bestaat. Elia vervoert immers de elektriciteit van de producenten naar rechtstreekse verbruikers en naar de distributienetten waarop kleine verbruikers (KMO's, instellingen, particulieren) en lokale (decentrale) productie zijn aangesloten.



[www.stevin.be](http://www.stevin.be)  
[stevin@elia.be](mailto:stevin@elia.be)



Dienst Communicatie  
Keizerslaan 20 - 1000 Brussel



0800 11 089